

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

Саобраћајни факултет

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област "Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту"

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 251/3 од 24.03.2016. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област "Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту", именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу "Послови", број 667 од 30.03.2016. године пријавио се један кандидат и то:

др Никола Кнежевић, дипл. инж., доцент Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Никола Кнежевић испуњава услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Др Никола Кнежевић рођен је 1972. године у Ивањици. Основну школу завршио је у Чајетини, а средњу електротехничку у Ужицу 1991. године са одличним успехом. Дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, одсек за ПТТ саобраћаја 1997. године са просечном оценом свих положених испита 8,88 и оценом 10 на дипломском испиту. Као студент основних студија за успех током студирања добио је следеће награде и признања: Награде Саобраћајног факултета (најбољи студент прве године (1993.), четврте године (1996.) пете године (1997)) За изузетан успех у току студирања на Саобраћајном факултету 1998. године награђен је као најбољи дипломирани студент генерације и добио је признање Универзитета у Београду ("Студент генерације Саобраћајног факултета" (1998)).

Школске 1998/1999. године уписао је последипломске магистарске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, смер Менаџмент у саобраћају, које је завршио 2004. године са просечном оценом 9,89, а магистарску тезу под називом „Прилог развоју управљања пројектима у поштанском систему“ одбранио је 23.06.2004. године.

На Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 12.01.2006. године одбранио је докторску дисертацију под називом „Прилог истраживању метода оптимизације расподеле ограничених ресурса при управљању пројектима у саобраћају“.

Менаџмент (Модул за поштански саобраћај и мреже),
Менаџмент информационих система и интернет (Модул за поштански саобраћај и мреже),
Управљање пројектима у е-комуникацијама (Модул за телекомуникациони саобраћај и мреже),

– на мастер академским студијама на предметима:

Менаџмент у транспорту и комуникацијама, (Модул Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама),
Стратешки менаџмент у транспорту и комуникацијама (Модул Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама),
Управљање инвестицијама и пројектима у транспорту и комуникацијама, (Модул Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама, Модул операциона истраживања у саобраћају, Модул Поштански саобраћај и мреже)
Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама (Модул Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама),
Међународни менаџмент у транспорту и комуникацијама (Модул Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама),
Управљање пословним процесима у транспорту и комуникацијама (Модул Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама).

Кандидат је активно учествовао у предлагању и писању наставних планова и програма за предмете: Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту, Организација и менаџмент у железничком саобраћају, Менаџмент и организација у телекомуникацијама, Менаџмент у саобраћају, Менаџмент информационих система и интернет на основним студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и у писању наставних планова и програма за предмете: Менаџмент у транспорту и комуникацијама, Стратешки менаџмент у транспорту и комуникацијама, Управљање инвестицијама и пројектима у транспорту и комуникацијама, Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама, Међународни менаџмент у транспорту и комуникацијама и Управљање пословним процесима у транспорту и комуникацијама на мастер студијама Саобраћајног факултета Универзитета у Београду у оквиру уже научне области „Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту“.

В.2. Студентске анкете и други облици рада са студентима

Анонимним анкетама студената, за период (2011/12), (2012/13), (2013/14), (2014/15), као и у зимском семестру школске (2015/16) др Никола Кнежевић оцењен је просечном оценом 4.63/5.00.

У досадашњем раду учествовао је, поред наставе, и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћи приликом израде семинарских, дипломских, завршних и мастер радова из области „Менаџмента и организације у саобраћају и транспорту“. Био је ментор једног магистарског рада, 21 мастер, 6 завршних и једног дипломског рада, као и члан комисија за одбрану 3 магистарска рада и више од 30 завршних, мастер и дипломских радова.

В.3. Уџбеник

Др Никола Кнежевић је коаутор једног основног уџбеника:

Вешовић, В., Бојовић, Н., **Кнежевић, Н.**, „Организација саобраћајних предузећа“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2007, 313 страна (Основни уџбеник, ISBN: 978-86-7395-234-5).

ЧАСОПИСИ НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА (М 50)

Рад у часопису националног значаја (М 52)

10. Вешовић, В., Бојовић, Н., **Кнежевић, Н.**, "Управљање променама у саобраћају", Техника – Менаџмент, 6/2002.. Београд, стр. 1 – 6.
11. Вешовић, В., Бојовић, Н., **Кнежевић, Н.**, Глобални модел вредновања запослених у пословним системима, Техника – Менаџмент бр 1/2004. стр. 1 - 7.
12. Вешовић, В., Бојовић, Н., **Кнежевић, Н.**, Реструктурирање великих пословних система у саобраћају, Техника бр 3/2004. стр. 317 - 322.
13. **Кнежевић, Н.**, Бојовић, Н., Методе и технике управљања пројектима, Техника – Менаџмент бр 5/2004. стр. 5 - 15.
14. **Кнежевић, Н.**, „Нови приступ у решавању проблема расподеле ограничених ресурса“ Техника – Менаџмент бр. 6/2007. стр. 9 - 14.
15. Вешовић, В., **Кнежевић, Н.**, Бојовић, Н., „Глобални модел управљања организационим променама, Техника – Менаџмент бр 1/2008. стр. 1 - 5.
16. **Кнежевић, Н.**, Лекић С., „Унапређење процеса одлучивања у поштанском систему применом анализе обавијања података“, Техника – Менаџмент бр.3/2008. стр. 1 - 12.

Рад у научном часопису (М 53)

17. **Кнежевић, Н.**, "Управљање пројектима као нова пословна филозофија" ПТТ саобраћај 1/2002, Београд, стр. 78 – 87.
18. **Кнежевић, Н.**, "Нови приступи у развоју управљања пројектима" ПТТ саобраћај 2/2002, Београд, стр. 96 – 103.

ЗБОРНИЦИ СКУПОВА НАЦИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА (М 60)

Предавања по позиву са скупова националног значаја штампана у целини (М 61)

19. Мартић, М., Губеринић, С., **Кнежевић, Н.**, "Поређење ефикасности поштанских јединица применом методе анализе обавијања података", XVIII симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, Београд, децембар 2000.г., Зборник радова, стр. 23 – 32. ISBN 86-7935-100-3
20. Вешовић, В., **Кнежевић, Н.**, "Развој пројектног тима за управљање пројектима у поштанском и телекомуникационом саобраћају", XIX симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, Београд, децембар 2001.г., Зборник радова, стр. 45 – 54. ISBN 86-7395-114-3
21. Кујачић, М., **Кнежевић, Н.**, "Развој модела макроорганизације поштанског саобраћаја", XX симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, Београд, децембар 2002.г., Зборник радова, стр. 61 – 68. ISBN 86-7395-137-2
22. Вешовић, В., **Кнежевић, Н.**, „Глобални модел реструктурирања и приватизације поштанског система“, Уводни реферат. XXI Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, Београд, 9 и 10 децембар 2003. г., Зборник радова, стр. 15 – 21. ISBN 86-7935-159-3
23. Вешовић, В., **Кнежевић, Н.**, „Примена концепта управљања пројектима при реализацији реструктурирања поштанског система“, XXII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају ПОСТЕЛ 2004, Београд, 7 и 8 децембар 2004. г., Зборник радова, стр. 27 – 34. ISBN 86-7395-1771

35. Провера система за управљање рачунима, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2002. г.
36. Пројекат организације Поште Црне Горе, Институт Саобраћајног факултета, Подгорица, 2003. г.
37. Пројекат децентрализације пословних функција Поштанске штедионице, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003. г.
38. Пројекат методологије за вредновање послова у Пошти Србије, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003. г.
39. Пројекат методологије за израду Бизнис планова нових услуга у Пошти Србије, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003. г.
40. Студија реструктурирања и приватизације Поште Србије, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003. г.
41. Визуелни идентитет предузећа ICOFIN, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.г.
42. Процена вредности ПОС опреме и софтвера *Diners Club International*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007.
43. Пројекат пословне, организационе и маркетиншке трансформације *Jat Airways*-а, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
44. Реинжењеринг пословних процеса и менаџмент ризиком у пружању поштанских услуга, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Министарство науку и технолошки развој Републике Србије, 2008 – 2011.
45. Анализа и процена радних места у ЈКП "Инфостан" Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.
46. Пројекат макроорганизације ЈКП "Инфостан" Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009.

Научно - истраживачки пројекти

Управљање структурним и технолошким прилагођавањем Поште Србије развијеним поштама Европе и света, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Министарство науке и технологије Републике Србије, 2002 – 2004.

Менаџмент пословних процеса у поштанском и телекомуникационом саобраћају, Институт Саобраћајног факултета, Београд, Министарство науке и заштите животне средине Републике Србије, 2005 – 2007.

Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору републике Србије“ Институт Саобраћајног факултета, Београд, Министарство науку и технолошки развој Републике Србије, 2011 – 2014.

Д.1. Приказ научног рада кандидата до последњег избора у звање доцента

Научно-истраживачки рад кандидаткиње кандидата др Николе Кнежевић до последњег избора у звање доцента био је превасходно усмерен на истраживања у области управљања великим пословним системима и области управљања пројектима и верификован је објављивањем 30 научних радова у домаћим часописима и зборницима радова са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству.

У радовима под редним бројевима Г.1.-1, Г.1.-10, Г.1.-11, и Г.1.-21 разматрани су модели стратешког управљања у великим пословним системима. Најзначајнији резултати из ове области истраживања приказани су у радовима Г.1.-12 и Г.1.-22. У раду Г.1.-12 приказан је одговарајући глобални модел реструктурирања великих пословних система у саобраћају. У оквиру овог модела предложена решења усмерена су на реструктурирање великих пословних система у саобраћају. У раду Г.1.-22 предложен је модел реструктурирања и приватизације поштанског система у Републици Србији. Предложена решења у овом раду усмерена су на реструктурирање поштанског система у циљу да се створи ефикаснији, мобилнији, тржишно усмеренији, профитабилнији и конкурентнији систем поштанских услуга, који би омогућио повећање управљачке ефикасности и рационалности, повећање зарађивачке способности и повећање конкурентности на домаћем и међународном тржишту поштанских услуга. То подразумева пословно, управљачко, организационо и финансијско раздвајање основне делатности коју представља поштански систем и споредне делатности.

Радови под редним бројевима Г.1.-2, Г.1.-13, Г.1.-17, Г.1.-18, Г.1.-20, Г.1.-23 и Г.1.-30 баве се истраживањима у области управљања пројектима и то пре свега методама и техникама које се користе за управљање пројектима, као и савременим приступима у овој области. Предложена је и примена одговарајућег модела управљања пројектима у поштанским системима. У раду Г.1.-9 развијен је одговарајући модел који служи за подршку одлучивању пројект менаџера. Предложени модел служи за предвиђање времена трајања активности и базира се на *Fuzzy Delphi* методи. Овај софтверски алат примењен је на пројекту реструктурирања Поште Србије.

У раду под редним бројем Г.1.-3 дата је анализа вероватноће промене критичног пута у пројекту. Полазећи од значаја дефинисања односа између критичног и некритичних путева у пројекту за успешну реализацију читавог пројекта, у раду је симулационом методом креирана одговарајућа таблица вероватноће да ће време реализације било ког пута у пројекту превазићи време реализације дефинисаног критичног пута, при чему је потребно само израчунати разлику времена трајања ових путева, односно збир њихових варијанси. Рад Г.1.-8 представља наставак истраживања из рада Г.1.-3. У овом раду приказано је одређивање вероватноће да некритични пут постане критични када је време трајања активности пројекта представљено фази бројевима, који се уводе уколико је време трајања активности неизвесно или непрецизно, или је изражено лингвистичким изразима. Времена трајања активности приказана су и дискретним и фази бројевима, а затим је извршено поређење резултата у оба случаја. Добијени резултати конвергирају, а карактеристике доступних података требало би да услове коришћење једног или другог приступа.

У раду Г.1.-4 приказан је проблем расподеле ограничених ресурса у управљању пројектима, као и одговарајуће математичке формулације овог проблема како би се на што адекватнији

начин описали ови проблеми у реалним условима. Рад Г.1.-6 анализира критеријуме рангирања код хеуристичких процедура за управљање ограниченим ресурсима пројекта. Такође, дато је и међусобно поређење приказаних критеријума.

У раду Г.1.-7 је коришћењем фази аналитичког мрежног процеса развијен модел за управљање портфолиом пројеката у условима неизвесности. Разматран је извештај број пројеката, који су ранжирани на основу дефинисаних критеријума, а цео систем има мрежну структуру због међусобних утицаја елемената на истом хијерархијском нивоу. Управљање портфолиом пројеката (*Project Portfolio Management ±PPM*) представља скуп пословних пракси којима се управљање пројектима интегрише са осталим пословним операцијама. У раду је приказана примена *Fuzzy ANP* методе на примеру управљања ризиком имплементације поштанских услуга. Предложена метода је посебно погодна за решавање проблема ове врсте због могућности да се третира неизвесност окружења, песимизам/оптимизам доносиоца одлука, као и међусобна зависност и повратне везе између елемената система.

Рад Г.1.-5 даје нови приступ за решавање проблема расподеле ограничених ресурса пројекта, приказан је један нови приступ решавања проблема расподеле ограничених ресурса пројекта, који представља модификацију *Gray Kidd*-ове методе, једне од најкоришћенијих хеуристичких метода. Модел је тестиран на хипотетичким примерима и показао је веома добру рачунску ефикасност. Предложена метода за решавање проблема расподеле ограничених ресурса пројекта у упоређена је са неколико других хеуристичких метода из на примеру једног пројекта. Добијени резултати указује да расподела ресурса добијена предложеном методом није лошија од резултата који се добијају другим хеуристичким методама. Шта више, у посматраном примеру предложеном методом добијен је такав план реализације активности који обезбеђује краће време потребно за комплетирање пројекта у односу на решење добијено већим бројем других метода. Осим овога овим планом је постигнуто и боље нивелисање ресурса, односно добијен је мањи проценат неискоришћености ресурса. Такође, поређењем резултата добијених предложеном методом са резултатима са *Gray Kidd*-овом методом на неколико примера хипотетичких пројеката дошло се до закључка да бар у 50% случајева предложена метода даје боље решење. Осим тога, у примерима који су дали боље резултате предложеном методом у односу на методу *Gray-Kidd*, решење је добијено коришћењем мањег броја итерација уз истовремено мањи број парцијалних распореда реализације активности. Све ово указује на чињеницу да се предложена метода може користити за решавање проблема расподеле ограничених ресурса у управљању пројектима. Одређени део истраживања могућности примене овог, модификованог приступа приказан је и у раду Г.1.-14.

У радовима под редним бројевима Г.1.-19 и Г.1.-16 примењена је *DEA* методе за оцену ефикасности поштанских јединица. Приказано је да анализа обавијања података може квалитетно да се примени у поштанским системима и не само да раздваја јединице на ефикасне и неефикасне већ и за сваку неефикасну даје корективне факторе.

У радовима под редним бројевима Г.1.-24, и Г.1.-27 разматрана је примена управљања пословним процесима у поштанским и телекомуникационим системима, као дефинисање одговарајуће организационе структуре процесно оријентисане компаније. У раду Г.1.-25 приказана су три методолошка приступа за реинжењеринг пословних процеса која су погодна за реструктурирање пословних процеса у Пошти Србије. Показано је да је један од основних

свега јер даје могућност једноставног интегрисања у софтверске пакете. На тај начин обезбеђује се лако добијање оптималног решења овог проблема. Ово је од посебног значаја ако се има у виду да и софтверски пакети (*Microsoft Project, Primavera Project Planner...*) у поступку нивелисања ресурса могу дати више различитих решења у зависности од одабраних критеријума и правила нивелисања. Илустрованим примером показано је и да је један од основних недостатака скоро свих егзактних процедура представља релативно дуготрајан процес добијања оптималног решења, нарочито код сложенијих пројеката.

У раду Г.2.-2 приказано је неколико система за подршку одлучивању који су базирани на примени интернета. Савремени системи за подршку одлучивању (*DSS*), обезбеђују менаџерима широк спектар могућности. Интернет и Веб тренутно представљају основне технологије за примену подршке одлучивању. Веб је омогућио нови начин размишљања о систематском приступи доношењу одлука омогућавајући дистрибуирану имплементацију технологија за подршку одлучивању. Веб технологије су веома брзо трансформисале цело дизајн, развој и процес имплементације за све врсте система за подршку одлучивању

У раду под редним бројем Г.2.-5 дата је могућност примене *ANP* методе за оцену и избор сценарија развоја поштанских услуга у Републици Србији". : *ANP* метода представља нову технику у поступку доношења стратешких одлука. Настала је комбинацијом Аналитичког хијерархијског процеса (*ANP* приступа) и *SWOT* анализе. У овој хибридној методи, *SWOT* анализа даје основу за одлучивање кроз дефинисање елемената који се посматрају у поступку избора стратегије. Са друге стране, *ANP* приступ аналитички помаже у процесу рангирања алтернатива на основу одабраних елемената. Ова метода не пружа само солидну подршку у процесу одлучивања већ даје и квалитетан оквир за усавршавање менаџера у пословима стратешког управљање. Слободно се може рећи да основни циљ : *ANP* методе није превасходно добијање „идеалног решења“ већ давање могућности доносиоцима одлука да сагледају комплетан проблем, односно да комплексне проблеме одлучивања разложе на сет једноставних проблема.

Модел за унапређење процеса набавке у поштанским системима приказан је у раду Г.2.-7. У овом раду развијен је вишекритеријумски модел који је заснован на интегрисаном фази *ANP* приступу и концепту вештачких неуронских мрежа. *Fuzzy ANP* приступ је примењен за дефинисање тежина елемената система и рангирање алтернатива, што је истовремено и коришћено за тренирање вештачке неуронске мреже. Излаз из предложеног модела је коначни ранг алтернатива, као помоћ доносиоцу одлуке у процесу одлучивања у јавним набавкама ЈП ПТТ Србије. Коначно, развијени вишекритеријумски модел за подршку одлучивању тестиран је на примеру јавних набавки у ЈП ПТТ „Србија“. Модел је подесан и лако прилагодљив за примену и у другим врстама набавки.

У раду Г.2.-10 приказана је анализа утицаја избора методе и фактора пословања у оцени техничке ефикасности поштанских јединица. Оцена техничке ефикасности је извршена помоћу *DEA* и *SFA* метода, при различитим комбинацијама улазно-излазних фактора, и резултати су упоређени. Резултати показују да избор улазних и излазних променљивих, као и избор методе имају велики утицај на добијене оцене техничке ефикасности, а самим тим и на евентуалне менаџерске одлуке које су последица претходне анализе ефикасности. На основу добијених резултата може се закључити да се и једна и друга метода могу користити за оцењивање ефикасности организационих јединица поштанског оператора. Обе методе, и *DEA*

и *SFA*, дају могућност рангирања јединица на основу израчунате ефикасности. *SFA* метода има одређене предности у односу на анализу обавијања података када је у питању проблематика шума. С друге стране, *DEA* се јавља као „универзалнија“ метода, која дозвољава међусобно поређење више разнородних улаза или излаза. Такође, *DEA* даје за сваку неефикасну јединицу и предлог корекције једног или више улаза или излаза како би она постала ефикасна. На крају може се закључити да оцена техничке ефикасности, а самим тим и касније менаџерске одлуке зависе не само од избора улазних и излазних података већ и од метода које ће се применити.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу свеобухватне анализе научно-истраживачких и наставних активности у претходном периоду, кандидат др Никола Кнежевић испуњава услове за поновни избор у звање доцента, и то:

1. Докторска дисертација коју је кандидат одбранио на Саобраћајном факултету, припада ужој научној области „Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту“, за коју се бира.
2. Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством, и потврдио високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведене анкете студената, која износи 4,63 (максимална оцена 5).
3. Кандидат је до сада публиковао 40 научно-стручних радова, од којих је после последњег избора у звање доцента објавио укупно 10 радова, и то:
 - 1 рад у научним часописима са SCI листе са импакт фактором, уже категорије M23,
 - 1 предавање по позиву са међународних скупова штампана у целини, уже категорије M31,
 - 2 саопштења са међународних скупова штампаних у целини, уже категорије M33,
 - 1 рад у часописима националног значаја, уже категорије M52,
 - 5 радова по позиву са скупова националног значаја, штампаних у целини, уже категорије M61
4. Кандидат је коаутор основног уџбеника који се користи у настави на више модула на предметима Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту, Организација и менаџмент у железничком саобраћају, Менаџмент и организација у телекомуникацијама, Менаџмент у саобраћају на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.
5. У досадашњем раду кандидат је учествовао као члан пројектног тима у изради више научно-истраживачких пројеката и студија из области организације и менаџмента.
6. Радови др Николе Кнежевића цитирани су у 3 међународне публикације.
7. Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка кроз менторство магистарских радова (1), мастер радова (26), завршних радова (6) и дипломских радова (1).
8. Кандидат веома активно учествује у бројним ваннаставним активностима у области за коју се бира. Учествовао је у националним и међународним радним групама за израду стратегија развоја поштанских делатности у Србији и Црној Гори.

Е. Закључак и предлог

На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат формално и суштински испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Током свог дугогодишњег академског рада кандидат је показао изузетну посвећеност наставном и научно-истраживачком раду у оквиру уже научне области „Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту“. Из ове области кандидат је предложио и реализовао нове наставне програме предмета на основним и мастер академским студијама, објавио бројне научно-стручне радове, као и уџбеник за студенте основних академских студија.

На основу напред изнетих чињеница, оцена и закључака у извештају, Комисија има посебно задовољство да Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду предложи да изабере др Николу Кнежевића, дипл. инж. саоб. у звање доцента са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Менаџмент и организација у саобраћају и транспорту“.

У Београду, 24.05.2016.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

др Небојша Бојовић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни
факултет

др Јелица Петровић Вујачић, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни
факултет

др Дејан Петровић, редовни професор
Универзитет у Београду - Факултет
организационих наука